

ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНІ ПРИГОДИ З ЛЕТАЛЬНОЮ ТРАВМОЮ ЗА УЧАСТЮ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ НА ТЕРИТОРІЇ ЖИТОМИРСЬКОЇ ОБЛАСТІ ВПРОДОВЖ 2008-2017 РОКІВ

В.М. Зозуля¹, С.В. Зозік²

¹Обласне бюро судово-медичної експертизи Житомирської обласної ради, м. Житомир, Україна

²Житомирський науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС України, м. Житомир, Україна

Ключові слова:

дорожньо-транспортна пригода, легковий автомобіль, засоби безпеки.

Буковинський медичний вісник. Т.23, № 2 (90). С. 84-87.

DOI:

10.24061/2413-0737.

XXIII.2.90.2019.39

E-mail: cuculus78@ukr.net

Резюме. Дорожньо-транспортні пригоди продовжують залишатися однією з основних причин смертності населення в усіх країнах світу, у тому числі для України висока аварійність на автомобільному транспорті та тяжкі втрати мають негативні соціальні й економічні наслідки. У статті наведена кількість дорожньо-транспортних пригод із летальною травмою в салоні легкових автомобілів на території Житомирської області впродовж 2008–2017 рр. Встановлено розподіл пригод залежно від класності та наявності засобів безпеки в салоні легкових автомобілів.

Ключевые

слова: дорожно-транспортное происшествие, легковой автомобиль, средства безопасности.

Буковинский медицинский вестник. Т.23, № 2 (90). С. 84-87.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ С ЛЕТАЛЬНОЙ ТРАВМОЙ ПРИ УЧАСТИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ ЖИТОМИРСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПРОТЯЖЕНИИ 2008-2017 ГОДОВ

В.М. Зозуля, С.В. Зозік

Резюме. Дорожно-транспортные происшествия продолжают оставаться одной из основных причин смертности населения во всех странах мира, в том числе для Украины высокая аварійність на автомобильном транспорте и тяжелые потери имеют негативные социальные и экономические последствия.

В статье приведено количество дорожно-транспортных происшествий с летальной травмой в салоне легковых автомобилей на территории Житомирской области на протяжении 2008–2017 гг. Установлено распределение происшествий в зависимости от классности и наличия средств безопасности в салоне легковых автомобилей.

Keywords: traffic accident, car, safety equipment.

Bukovinian Medical Herald. V.23, № 2 (90). P. 84-87.

MOTOR VEHICLE COLLISIONS WITH LETHAL TRAUMA IN THE TERRITORY OF THE ZHYTOMYR REGION IN 2008-2017

V.M. Zozulya, S.V. Zozik

Abstract. Traffic accidents continue to be one of the leading causes of death in all countries of the world. Ukraine has a high motor vehicle accident rate and loss of life has negative social and economic consequences.

The article presents the number of road accidents with lethal injury in passenger cars in the Zhytomyr region from 2008-2017. The distribution of accidents has been established depending on the class and availability of safety equipment in the passenger compartment of cars.

Topical issues of Forensic Medical Examination

Вступ. Проблема смертності на дорозі залишається однією з найактуальніших медичних та соціальних проблем. В Україні щорічно реєструється близько 200 тисяч дорожньо-транспортних пригод, в яких гине біля 5000 осіб та отримують травми понад 30 тисяч осіб.

За останній час дещо покращилась правова база щодо безпеки дорожнього руху, прийняті певні заходи, спрямовані на покращання дорожнього будівництва, посилені вимоги до порушників правил дорожнього руху, що призвело до зниження рівня смертності на автошляхах. Разом з тим, сфера безпеки дорожнього руху в Україні потребує подальшої ретельної уваги законодавчих органів держави та місцевого самоврядування.

Ряд авторів у своїх дослідженнях аналізують не тільки структуру смертності від дорожньо-транспортних пригод, а й взаємозв'язок із низкою чинників, таких, як стать і вік, наявність і тяжкість алкогольного сп'яніння серед учасників події, час доби, завантаженість автомобільної магістралі, локалізація посадки в автомобілі, а також наявності засобів безпеки в салоні [5]. Вивчення ролі зазначених факторів у структурі смертності в результаті дорожньо-транспортних пригод є одним із стратегічних завдань охорони здоров'я для подальшого створення ефективних моделей запобігання цим подіям.

Наявність в експлуатації у громадян легких автомобілів з різкими конструкційними особливостями, технічним оснащенням та роками випуску автомобілів становлять значні труднощі при проведенні

судово-медичної і комплексної експертизи сучасної автомобільної травми [1,3–6].

Мета дослідження. Проаналізувати дорожньо-транспортні пригоди з летальною травмою в салоні легкових автомобілів на території Житомирської області за період 2008–2017 рр., розподіливши їх залежно від класності та наявності засобів безпеки в салоні легкових автомобілів.

Матеріал і методи. Для забезпечення виконання мети дослідження використані архіви обласного бюро судово-медичної експертизи та Житомирського науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС України в Житомирській області за 2008–2017 рр.

Результати дослідження та їх обговорення. Шістсот двадцять дев'ять осіб, що загинули впродовж 2008–2017 рр. на території Житомирщини від травм у салоні легкових автомобілів, отримали тілесні ушкодження в 465 дорожньо-транспортних пригодах, тобто, на кожну летальну дорожньо-транспортну пригоду припадала 1,35 летальна травма [2]. Розподіл кількості летальних травм та летальних дорожньо-транспортних пригод за роками наведено в таблиці 1.

Усі легкові автомобілі, в салоні яких були отримані тілесні ушкодження, що призвели до смерті, були розподілені на три групи:

I група — автомобілі, у яких відсутні будь-які засоби безпеки або наявні лише ремені безпеки;

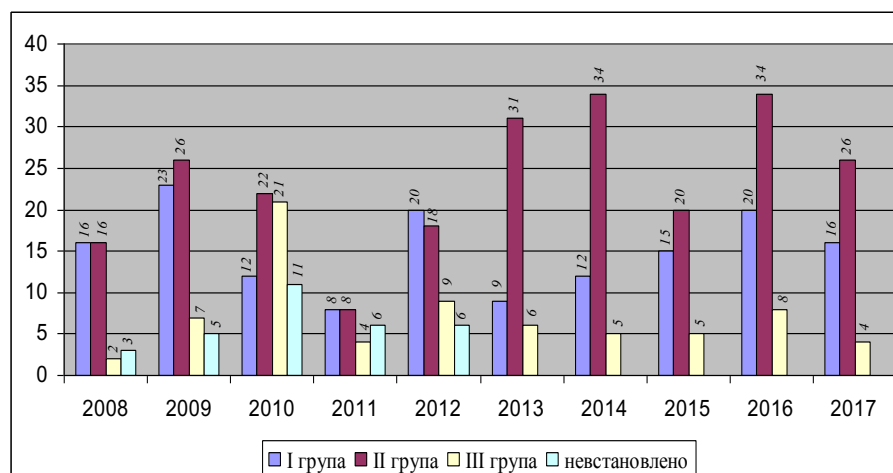
II група — автомобілі, які обладнані ременями та передніми подушками безпеки;

III група — автомобілі, які обладнані ременями, передніми та боковими подушками безпеки.

Таблиця 1
Розподіл летальних травм та летальних дорожньо-транспортних пригод залежно від року

Роки	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Кількість ДТП	37	61	46	26	53	46	48	40	62	46
Кількість загиблих	47	82	63	30	67	58	71	62	79	70

Діаграма
Частота участі автомобілів кожної групи в летальних дорожньо-транспортних пригодах



Актуальні питання судово-медичної експертизи

Таблиця 2
Кількість випадків летальних ушкоджень при застосуванні засобів безпеки

Роки	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Кількість загиблих при використанні пасків безпеки	-	-	1	1	3	1	4	1	1	2
Кількість загиблих при спрацювавших подушках безпеки	-	4	7	-	4	5	4	2	1	5

Окремо було виведено кількість автомобілів, які не встановлені через відсутність архівних даних.

Кількість автомобілів кожної групи залежно від року скоєння дорожньо-транспортної пригоди викладені в діаграмі.

Відсутність неідентифікованих автомобілів, починаючи з 2013 року, пов'язана з обов'язковим внесенням даних стосовно дорожньо-транспортної пригоди до Єдиного реєстру досудових розслідувань після вступу в дію в листопаді 2012 року нового Кримінального процесуального кодексу.

При вивченні випадків летальних травм за умови використання пасків безпеки та спрацювання подушок безпеки отримано результати, викладені в таблиці 2.

Висновки

1. Відзначається тенденція до збільшення кількості летальних випадків при травмуванні в салоні автомобілів групи I порівняно з кількістю загиблих у салонах автомобілів групи II.

2. Вплив використання пасків безпеки та дію подушок безпеки на характер утворення тілесних ушкоджень потрібно оцінювати в кожному окремому випадку.

Список літератури

1. Богдан ОВ. Дорожно-транспортний травматизм в сучасних умовах. Травма. 2010;11 (2):123–6.
2. Зозуля ВМ. Судово-медична оцінка випадків летальної травми в салоні легкового автомобіля на території Житомирської області за 2008–2017 роки. Судово-медична експертиза. 2018;1:82–4.
3. Кривда ГФ, Войченко ВВ, Мишалов ВД. Современное состояние и новые тенденции судебно-медицинской автомобильной травмы. Судово-медична експертиза. 2017;1:7–11.
4. Плевинскис ПВ. Сложные ситуации при установлении местонахождения пострадавших в салоне автомобиля

в момент ДТП. Судово-медична експертиза. 2013;1:23–6.

5. Плевинскис ПВ. Современный алгоритм подхода к дифференциальной диагностике телесных повреждений у водителей и пассажиров легковых автомобилей в случаях ДТП. Судово-медична експертиза. 2012;5:27–9.
6. Плевинскис ПВ. Судебно-медицинская и комплексная экспертиза современной автомобильной травмы. Одесса: Астропринт, 2017: 348 с.

References

1. Bogdan OV. Dorozhno-transportnyy travmatizm v sovremennykh usloviyakh [Road traffic injuries in modern conditions]. Tравма. 2010;11 (2):123–6. (in Russian).
2. Zozulia VM. Sudovo-medychna otsinka vypadkiv letal'noi travmy v saloni lehkovoho avtomobilia na terytorii Zhytomyr's'koi oblasti za 2008–2017 roky [Forensic medical evaluation of cases of lethal injury in a passenger car in the territory of Zhytomyr region for 2008–2017 years]. Sudovo-medychna ekspertyza. 2018;1:82–4. (in Ukrainian).
3. Krivda GF, Voychenko VV, Mishalov VD, Gurov AM, Filipchuk OV, Golubovich LL, et al. Sovremennoe sostoyanie i novye tendentsii sudebno-meditsinskoy avtomobil'noy travmy [The current state and new trends in forensic car injuries]. Sudovo-medychna ekspertyza. 2017;2:7–11. (in Russian).
4. Plevinskis PV. Slozhnye situatsii pri ustanovlenii mestonakhozhdeniya postradavshikh v salone avtomobilya v moment DTP [Difficult situations in establishing the location of the victims in the car at the time of the accident]. Sudovo-medychna ekspertyza. 2013;1:23–6. (in Russian).
5. Plevinskis PV. Sovremennyy algoritm podkhoda k differentsial'noy diagnostike telesnykh povrezhdeniy u voditeley i passazhirov legkovykh avtomobiley v sluchayakh DTP [Modern algorithm of approach to the differential diagnosis of bodily harm in drivers and passengers of cars in cases of accidents]. Sudovo-medychna ekspertyza. 2012;6:27–9. (in Russian).
6. Plevinskis PV. Sudebno-meditsinskaya i kompleksnaya ekspertiza sovremennoy avtomobil'noy travmy [Forensic and comprehensive examination of the modern car injury]. Odessa: Astroprint; 2017. 345 p. (in Russian).

Відомості про авторів:

Зозуля Віталій Михайлович — начальник обласного бюро судово-медичної експертизи Житомирської обласної ради, к.мед. н., доцент; м. Житомир, Україна.

Зозік Сергій Васильович — завідувач сектору Житомирського науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС України; м. Житомир, Україна.

Сведения об авторах:

Зозуля Виталий Михайлович — начальник областного бюро судебно-медицинской экспертизы Житомирского областного совета, к. м.н., доцент; г. Житомир, Украина.

Topical issues of Forensic Medical Examination

Зозик Сергей Васильевич — заведуючий сектором Житомирського научно-дослідницького експертно-криміналістического центра МВД України; м. Житомир, Україна

Information about the authors:

Zozulia Vitaliy Mikhailovych — Head of the Regional Bureau of Forensic Medical Examination of Zhytomyr regional council, PhD, associate professor, Zhytomyr, Ukraine.

Zozik Sergiy Vasyliovych — Head of the Zhytomyr Scientific Experimental Forensic Center of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine, Zhytomyr, Ukraine.

Надійшла до редакції 18.03.2018

Рецензент — проф. Бачинський В.Т.

© В.М. Зозуля, С.В. Зозік. 2019
